ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	07.-13.11.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	5,13% закључно са потписаном привременом ситуацијом број 006.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање надстрешнице на перону 2 • Санација оштећења на везној плочи. Недостаје још један сет матица М20 **Перонски зидови** • Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника (бетон је добављен са нове бетонске базе HEXE, која је у поступку одобрења) **Техничко решење покривања теретног потходника** • Ископ темељне стопе • Израда темеља на постојећим зидовима потходника **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Уградња арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К3 и К7 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Демонтажа оплате зидова потходника • Уградња арматуре степеништа **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Бетонирање горње и доње плоче потходника • Уградња арматуре степеништа **Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325** • Бетонирање темељне стопе • Ископ у широком откопу

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Завршена је израда заштите хидроизолације прелазних зона потходника
- У току је израда арматуре доње плоче и потходника и лифтовских окана

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда арматуре зидова кампаде К3Л и К3Д, К2 Л и К2 Д, К4 Л и К4 Д
- Израда оплате зидова кампаде К2 Д
- Бетонирање зидова кампаде К2 Д

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1
- Бетонирање зидова лифтовских окна кампада К1 и К5 друге фазе

ТК окна

- Завршено је испитивање подтла ТК окна 10,26
- Завршено је насипање и испитивање тампон слоја испод ТК окна 10,26
- Завршено је бетонирање мршавог бетона испод ТК окна 10,26

Перонски зидови

- Завршено је насипање тампон слоја перонских зидова од стационаже 143+625до 143+655 Д и 143+585-143+655
- Завршено је бетонирање мршавог бетона перонских зидова од стационаже 143+625до 143+655 Д и 143+585-143+655

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Израда арматуре и прелазних зона К1 и К5
- Испитивање подтла испод степенишног крака К5 и израда подложног бетона

ТК окна

- У току је ископ за ТК окна 2 и 4

Перонски зидови

- Завршено је насипање тампон слоја перонских зидова 31Л, 31 Р, 35Л и 35Р
- Завршено је бетонирање мршавог бетона перонских зидова 31Л, 31 Р, 35Л и 35Р

Деоница 3

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Извршено је бетонирање доње плоче у кампадама 4 и 3. У току је припрема арматуре зидова на истим кампадама, као и припрема арматуре доње плоче дела кампаде 5.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

	<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја.

	Деоница 2 **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

	Деоница 3 **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Радови на обради темељног тла по пројекту од км167+000 до км168+000 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Радови на изради ископа обради подтла и насипа од км183+450 до км183+000 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду извршен је: - пријем и истовар туцаника на депонији у станици Сајлово у количини од 5828 т - Извођач је извршио узорковање туцаника са депоније у станици Сајлово за количину од 20 000 м3. **Деоница 2** Настављено је са допремом туцаника на депонијама: - у км 129+000 испред станице Ловћенац – 2500 м3 - у км 155+000 испред станице Жедник –3500 м3 - Извођач радова још увек није доставио МАР-ове и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије.

Деоница 3

<u>Железничка станица Суботица</u>

- У станицу Суботица допремљене су жине од 120 м И то: 108 комада 60Е1 и 42 комада 49Е1. Укупно 150ком. шина.
- Сходно телеграму бр.7Ф од 02.11.2022 године и на основу инструкција надзора, Извођач је 03.11.2022. године допремио 36 комада шина,на делу пруге Наумовићево-Суботица, у км 159+580, како би их истоварио у колосек.
- Дописом од 03.11.2022 и уписом у грађ.дневник Извођачу је забрањен рад због нестручног и неправилног истовара шина. Не обазирући се на забрану радова, Извођач је кренуо самоиницијативно да истоварује шине.
- Увидом на лицу места дана 09.11.2022 год. Извођач и даље врши истовар шина на нестручан и неправилан начин без одговарајуће опреме тј.корпе за истовар шина. Имајући у виду,да Извођач не прихвата инструкције надзора и наставља радове,сносиће сву одговорност уколико дође до деформације и оштећење шина.

<u>Истовар скретница на делу Азотаре</u>

- На делу Азотаре истоварене су 4 скретнице типа 60Е1-760-6°и 4 прелазне шине 60Е1/49Е1 (3+3).

Метални делови скретница и сандуци са прибором као и прелазне шине истоварени су са 2 аутодизалице

<u>Фабрика Восслох у Нишу</u>

- Дана 10.11.2022 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 2(две) скретнице и то: бр.13 и 14 за уградњу на делу Железничке станице Наумовићево.
- Извршена су контролна мерења и преузета је техничка документција.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

<u>Нови Сад Станица</u>

- Постављање каблова за осветљење,напајање ФЦ и постављање утичница.

Деоница 2

<u>км: 121+371, Врбас]</u>

- Геодетско обележавање трасе рова за ископ.
- Ископ рова за измештање 1х20кВ инфраструктурног вода.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на контактној мрежи и електро-енергетским постројењима на предметној деоници.

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ).
На овом објекту примењује се уређај међусигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију.
Радило се на перонима, траси и у СС просторији. Није било радова на постављању темеља за излазне сигнале и маневарске сигнале.
Почела је припрема за постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала, бализа, скретничких справа...
Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Змајево. Тренутно се ради на доњем строју и подходницима. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станици Змајево.

Деоница 2

У извештајном периоду извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станицу Наумовицевћ:

1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.13**
2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.14**

Са стране Стручног надзора за затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следећи резултате:

1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.13**
   сила прекретања скретница лево – 2100Н
   сила прекретања скретница десно – 1700Н
2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.14**
   сила прекретања скретница лево – 1900Н
   сила прекретања скретница десно – 2300Н

	Такђје са стране Стручног надзора затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм неуклапања. Скретнице су примљене са статусом А. ***ФАТ пријем у Восслох, Нис 10.11.2022.*** **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** **Станица Нови Сад** Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви Израда ојачаног канала за одводњавање на км 79+727-км 79+782 Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600. Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници **Термотехничке инсталације** **Деоница 1**

	Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“. Завршена је уградња нове разводне магистралне цевне мреже и иста је термоизолована; • Спољашње јединице расхладних уређаја, у оквиру сервер сале и ЦДУ просторије, су измештене са фасаде зграде и постављене на кров, сходно пројекту. Електро инсталације још увек нису изведене до нових позиција спољашњих јединица и потребно је исте под хитно урадити; • Стигли су узорци предвиђених фан цоил уређаја и исти су на прегледу од стране Надзора. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1)** • ИДП је предат имаоцу јавног овлашћења „Транснафта“ на преглед и давање сагласности на исти; • На стационажи км 85+575, на додатни захтев Надзора, завршено је враћање насипа земље у првобитно стање у широј зони око нафтовода. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве. “Путеви Србије” су одбиле достављање износа таксе, услед примедби на ПЗИ. Пројектант је упознат са захтевима и спрема измену ПЗИ; • Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони фирме “Техно-Цооп”. • Радови на траси гасовода Ø250 – дуж Сенћанског пута у правцу према раскрсници са Лошињском улицом и дуж Лошињске улице;

	• Изабран је подизвођач за катодну заштиту али радови још нису почети. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Постављање лежишта стубова С2 и С3, бетобирање квадера, израда подливки - Постављање тешке скеле - Допремање челичних носача из фабричког погона. - Израда монтажних наставака на градилишту (заваривање носача, испитивање варова) *Напомена:* *Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени* *И све инсталације обезбеђене током извођења радова.* *Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.* **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Бушење шипова број 51,49,147,84,97 - Уградња арматуре шипова број 51,49,147,84,97 - Бетонирање шипова број 51,49,147,84,97 **<u>ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87</u>** - Пријем арматуре зида типа 2 - Бетонирање зида типа 2 **<u>МОСТ НА КМ 81+644</u>** - Бушење шипова С4-2 , С4-1, С4-5, С4-6 - Уградња арматуре С4-2 , С4-1, С4-5, С4-6 - Бетонирање С4-2 , С4-1, С4-5 **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К2 и К8 - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова К1, К9, К4 и К6 **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09</u>**

	- Постављање арматуре доње плоче К1 и К5 **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова пропуста **НАДВОЖЊАК НА км 95+739** - Бушење шипова С2-3 и С2-2 - Уградња арматуре С2-3 и С2-2 - Бетонирање С2-3 и С2-2 **ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00** - Бетонирање зидова пропуста - Постављање арматуре и бетонирање горње плоче пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** • Пријем арматуре кампаде П2 затвореног рама. • Пријем оплате и бетонирање доње плоче П2 кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче П1 кампаде затвореног рама. **Пропуст на км 113+547,78** • Постављање и заваривање ПВЦ мембране. Варови нису испунили резултате захтеване у ТУ, надзорни орган наложио поправку. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** • Израда слоја за пад на горњој плочи пропуста. **Пропуст на км 114+579,38** • Израда слоја за пад на горњој плочи пропуста. • Уклањање подупирача и оплате горње плоче од кампаде 5-10. • Анкерисање арматуре и постављање оплате за израду конзоле за прелаз ситних животиња. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња са леве и десне стране зидова кампада 5-10.

Галерија на км 114+716,45

- Бетонирање шипа 2'.
- Ископ бушотине шипа 4'.
- Бетонирање шипа 4'.
- Ископ бушотине 6' и 10''.
- Бетонирање шипа 6'.
- Бетонирање шипа 10''.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа 33.

Подвожњак на км 118+708,31

- Постављање арматуре зидова од 315 до 326 са леве и десне стране.
- Постављање оплате зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране.
- Постављање оплате зидова када У1 и У2.
- Постављање оплате зидова када У1 и У2.
- Постављање оплате зидова када У1 и У2, и зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране.
- Пријем оплате зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране.

Надвожњак на км 131+245,45

- Ископ бушотине шипа С3-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-2.

- Уклањање опреме и механизације за ископ бушотина.

Надвожњак на км 135+112,95

- Статичко испитивање пробног шипа.

Надвожњак на км 139+003,02

- Постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С1.
- Крајцовање шипова до коте подложног бетона и постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С1.
- Постављање арматуре и оплате наглавне греде шипова и стубова стубног места С1.
- Пријем арматуре наглавне греде шипова стубног места С1. Уочене неправилно постављене шипке у попречном правцу, позиција није припремљена.
- Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде шипова стубног места С1.

Подвожњак на км 142+055,50

- Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 38 и 311 са леве и десне стране.
- Постављање арматуре плоче каде У2.
- Радови на ископу.
- Израда заштитног слоја ПВЦ мембранеиспод кампада када У4, У5 и У6.
- Монтажа оплате зидова каде У1.
- Пријем оплате и бетонирање зидова каде У1.
- Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У2.
- Постављање оплате 310 и 312 са леве и десне стране.
- Постављање оплате зидова 310 и 312 са леве и десне стране.
- На избетонираj плочи каде У2 уочене прслине неправилног облика. Исте прслине се налазе на плочама У1 и У3.
- Радови на ископу.
- Бетонирање зидова 310 и 312 са леве и десне стране. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на правилно бетонирање високих елемената.

Подвожњак на км 142+712,52

- Насипање земљом из ископа око потпорних зидова.
- Насипање и набијање земље из ископа иза потпорних зидова.

Подвожњак на км 143+729,21

- Бетонирање горње плоче кампаде П2 затвореног рама.
- Постављање арматуре зидова када У14, У15 и У16.
- Постављање арматуре плоче У17.
- Постављање арматуре плоче каде У17.
- Пријем арматуре и оплате плоче каде У17.
- Постављање оплате зидова када У14 и У15.
- Бетонирање плоче каде У17.

Надвожњак на км 147+137,33

- Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-2, С6-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-2.
- Ископ бушотине и бетонирање шиа С2-1 и С6-1.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-4.
- Тестирање интегритета шипова С1-3, С1-6, С10-1, С10-2, С10-3 и С10-4 ПИТ методом.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-1.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-3.

Подвожњак на км 152+282,46

	• Пријем арматуре и оплате опорца С1 и стубова С4, ИИ такт. • Бетонирање стубова С4, ИИ такт. • Бетонирање опорца С1, И такт. • Пријем арматуре и оплате наглавне греде стубова С2. • Уклањање оплате стубова С4, ИИ такт. • Пријем арматуре стубова С3, ИИ такт. • Постављање и пријем оплате стубова С3, ИИ такт. • Бетонирање наглавне греде стубова С2 и стубова С3 ИИ такт. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** • Постављање арматуре наглавних греда шипова. • Приликом крајцовања шипова, до здравог бетона се дошло од 30-50цм испод коте подложног бетона. Извођач радова је ту разлику надокнадио бетоном, уместо 15цм, колико је предвиђено пројектом, постоји и до 50цм подложног бетона. Током ових радова, са леве стране, се није поставила оплата око шипова, и преко њих се излио подложни бетон. Надзорни орган наложио штемање бетона на месту шипова, постављање спиралне арматуре до висине подложног бетона, и бетонирање бетоном истими или јачим од бетона шипова. Са десне стране је извођач оставио оплату око шипова, такође, наложено је постављање додатне спирале и бетонирање. • Пријем арматуре наглавне греде шипова са десне стране. • Штемање бетона који је ишао преко шипова са леве стране. • Бетонирање наглавне греде шипова са десне стране. • Уклањање оплате са десне наглавне греде. Извођач радова је упозорен на правилну негу бетона. • Штемање подложног бетона избетонираног изнад шипова са леве стране. • Наношење битуменске хидроизолације на наглавну греду шипова десне стране. Наношење извршено без најаве надзору за пријем површине, и 2 дана после бетонирања. • Штемање мршавог бетона изливеног преко шипова леве стране. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Уклањање скеле испод плоче П2 кампаде затвореног рама. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У17. • Постављање арматуре плоче каде У17. • Керновање плоча када У29 и У30 за које су добијени лоши резултати приликом ломљења коцки. Бушена су 3 керна по плочи у дијагоналном растеру. Пречник керна је Ø100, дужина керна ~45цм. Приликом бушења се профометром одређивао тачан положај бушења.

	Подвожњак на км 157+443,73 • Постављање ПВЦ мембране. • Заваривање ПВЦ мембране испод када У25 и У26. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод када У25 и У26. • Геомеханичко испитивање збијености подтла испод каде У28. • Израда подложног бетона испод каде У28. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У28. **Подвожњак на км 160+094,84** • Постављање скеле за потребе израде РК између стубних места С1 и С2. • Постављање скеле з апотребе израде опорца С6. • Постављање скеле за потребе израде РК између стубних места С1 и С2. • Постављање скеле з апотребе израде опорца С6. • Постављање радне платформе у пољу између стубних места С1 и С2. • Постављање лежишта на стубном месту С1. Лежишта су постављена погрешно, заротирана за 90°, надзорни орган наложио преправљање. • Постављање арматуре и оплате опорца стубног места С6. • Постављање лежишта стубног места С1. • Постављање арматуре и оплате опорца С6. • Бетонирање опорца стубног места С8. • Геомеханичко испитивање збијености тла на местима монтаже скеле. **Подвожњак на км 163+566,52** • Пријем арматуре греда РК од С1-С2 и С2-С3. • Потављање арматуре плоче РК у пољима С1-С2, С2-С3 С3-С4. • Постављање лежишта стубног места С8. Приликом монтаже лежишта, исечена арматура квадера. Надзорни орган наложио поправку. • Постављање арматуре плоче РК у пољима С1-С2, С2-С3 С3-С4. • Постављање лежишта стубног места С8. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Монтирана лежишта на С10 (10.11.2022). - У току постављање скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4+3м. До сада урађено:

	• Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови. • Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. • Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа). • Монтиран део скеле за распонску конструкцију. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Врши се монтажа арматуре за ИИ фазу на делу С1-С4+3м. - Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С5-С7, И фаза. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Геомеханика сегмената У9 до У11, после замене тла обављена 09.11.2022. - Подложни бетон на сегментима У9-У11(09.11.2022). - Арматура, фугебанди и бетон зидова сегмента У30 (09.11.2022). - Хидроизолација доње плоче на сегментима У9-У11 (10.11.2022). - Бетонирање заштитног бетона на сегментима У9-У11 (11.11.2022). - Врши се побијање талпи. До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У11.

	• Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У8. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У8. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Шип С8/3 бетониран 06.11.2022. - Шип С8/2 бетониран 07.11.2022. - Шип С8/1 бетониран 08.11.2022. - Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4 (08.11.2022). До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађен подложни бетон на С1-С4. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Арматура и бетон наглавне греде на С5 (07.11.2022). - Арматура и бетон наглавне греде на С6 (09.11.2022). - Арматура и бетон стуба С1 (09.11.2022). - Арматура и бетон стуба С2 (1.11.2022). - До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране наглавне греде на С1-С6. • Избетониран стуб С1. **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** - Шип С5/1 бетониран 07.11.2022. - Шип С5/2 бетониран 08.11.2022. - Шип С2/1 бетониран 09.11.2022.

	- Шип С2/2 бетониран 10.11.2022. До сада завршено: • До сада завршено 12 од 16 шипова (С1-С6). **(ЦУЛ28) 182+800** - Геомеханичко испитивање збијености подтла (9.11.2022). - Геомеханичко испитивање збијености тампона (10.11.2022). До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. **(ЦУЛ29) 183+000** - Геомеханичко испитивање збијености подтла (9.11.2022). - Геомеханичко испитивање збијености тампона (10.11.2022). До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. **(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - Изведен подложни бетон (11.11.2022). До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. **(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** - Изведен подложни бетон (11.11.2022). До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад - Врбас**

	Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. На појединим локацијама (ТПС Нови Сад, Станица Кисач) су уочене неправилности у виду необезбеђених радова на висини. Извођачи радова су након усмене опомене координатора за безбедност и здравље на раду одмах предузели мере у циљу отклањања недостатака. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас - Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.

	У протеклој седмици на градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема. 03.11.2022 у Новом Саду одржан је састанак посвећен безбедности и здрављу на раду где је указано на проблеме из ове области на деоници 2. и деоници 3. На основу закључака са састанка у наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим

	представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА